

UNTERFLUR · STRASSEN- UND SCHIENENFAHRZEUGE

Kombinierte Gleis- und Straßenfahrzeugwaage WD 50

Unterflur-Gleis- und Straßenfahrzeugwaage zum statischen Verwiegen von straßen- und schienengebundenen Fahrzeugen.

TECHNISCHE DATEN

Bauartbeschreibung	• Bodeneinbau-Waage aus Stahlbetonfertigteile-Brücke und Grube, versetzbar • Mit Schienen PH 37 für Normalspurbahn • Mit elektromechanischem Waagenunterwerk sowie Bedienterminal mit Gewichtsanzeige, Datenspeicher und div. Schnittstellen
Besondere Eigenschaften	• Verwendung für straßen- und schienengebundene Fahrzeuge • Robust, hohe Betriebssicherheit, langlebig, wartungsfreundlich
Tragfähigkeit	• Lastannahmen gemäß Lastmodell 71
Wägefähigkeit	• Bis 150 t, Ziffernschritte wahlweise 20 kg, 50 kg • Genauigkeitsklasse III, eichfähig
Abmessungen	• Einzelbrücke, Länge: ab 4,5 m bis 15,0 m • Bis 3 Brücken im Verbund, Länge: max. 45,0 m • Breite nach Wunsch bis zu 3,5 m • Grubentiefe: 1,4 m
Bedienung	• Manuell durch Verwieger oder Fahrer
Wägeterminals	• IT Serie, deutsches Fabrikat mit EU-Bauartzulassung
Unterwerk	• Analoge DMS-Wägezellen mit Pendel- oder Elastomerlager
Optionen	• Spaltüberbrückungen, Schienenschrägschnitt, verschiedene Bedienterminals, digitale DMS-Wägezellen, Zusatzeinrichtungen, andere Schienenprofile, Sonderspurweite, Prüfstatik

Technische Änderungen vorbehalten.