

Fahrzeugwaage WD 35 LC

Überflur-Fahrzeugwaage zum Verwiegen von Straßenfahrzeugen in Bereichen mit hohem Verschmutzungsgrad, z. B. Baustellen, Deponien, Steinbrüche und Kiesgruben. Die Fundamentteile können durch Hinzufügen von Wandelementen (LC) ein- oder zweiseitig geschlossen werden.

Technische Daten

Bauartbeschreibung:	Bodenaufbau- Waage aus Stahlbeton Fertigteil-Brücke und Fundamente in Fertigteil- (v) oder Ortbeton- (o) Ausführung, auch später versetzbar, Durch kleinere und leichtere einzelne Fundamente Wird nur ein kleiner Kran benötigt mit elektromechanischen Waagen-Unterwerk sowie Bedienterminal
Besondere Eigenschaften:	Robust, langlebig, wartungs- und reinigungsfreundlich, geringe Auffahrhöhe, als LC-Ausführung auch für einen späteren Umbau als Bodeneinbauwaage geeignet
Tragfähigkeit:	Lastannahmen nach DIN 8119 bis 60 t Bis 60 t, Ziffernschritte wahlweise 10 kg, 20 kg, 50 kg, Genauigkeitsklasse III, eichfähig
Wägefähigkeit:	
Abmessungen:	Brücke einteilig, Länge: 6 m bis 10 m Brücke mehrteilig, Länge: bis 20 m Breite: 3 m 3,3m 3,5m Auffahrhöhe: 0,55 m-0,75m
Bedienung:	Manuell durch Verwieger oder Fahrer
Wägeterminals:	IT Serie, deutsches Fabrikat mit EU-Bauartzulassung
Waagenunterwerk:	Analoge DMS-Wägezellen deutsches Fabrikat
Optionen:	Erhöhte Tragfähigkeit, Schrammborde, Leitrohr, Wandelemente (LC), Verbundwaage, verschiedene Bedienterminals, digitale DMS-Wägezellen, Positionsüberwachung, Signalanlage, Zusatzeinrichtungen u.v.m.