

Fahrzeugwaage WD 10 v

Unterflur-Fahrzeugwaage zum Verwiegen von Straßenfahrzeugen – auch Gigaliner bzw. Lang-LKW – im normalen Einbaubereich oder in Verladeanlagen

Technische Daten

Bauartbeschreibung: Bodeneinbau-Waage aus Stahlbetonfertigteile-Brücke mit Grube als Fertigteil-(v), versetzbar, mit elektromechanischem Waagen-Unterwerk sowie Bedienterminal mit Gewichtsanzeige, Datenspeicher und Schnittstellen

Besondere Eigenschaften:

Umlaufender Winkelrahmen zum Schutz der Grubenwände
Große Quadratische Einstiege zum komfortablen begehen der Grube
Robust, hohe Betriebssicherheit, langlebig, wartungsfreundlich
Montage der Grube, Brücke und Wägezellen an einem Tag
Grube und Brücke können jederzeit versetzt werden.

Tragfähigkeit:

Lastannahmen nach DIN 8119 bis 60 t

Wägefähigkeit:

Bis 60 t, Ziffernschritte wahlweise 10 kg, 20 kg, 50 kg, Genauigkeitsklasse III, eichfähig

Abmessungen:

Brücke einteilig, Länge: 8 m bis 20 m, Breite 2,5 m bis 3,5 m
Brücke mehrteilig, Länge: bis 60 m, Breite 5,0 m bis 10,5 m
Grubentiefe: 1,15 m

Bedienung:

Manuell durch Verwieger oder Fahrer

Wägeterminals:

IT Serie, deutsches Fabrikat mit EU-Bauartzulassung

Waagenunterwerk:

Analoge DMS-Wägezellen ,deutsches Fabrikat

Optionen:

Sondergrößen, erhöhte Tragfähigkeit, Schrammborde, Verbundwaage, versch. Bedienterminals, digitale DMS-Wägezellen, Positionsüberwachung, Signalanlage, Zusatzeinrichtungen, Schrägeinbau, u.v.m.