

Fahrzeugwaage WD 10 für Seecontainer

Unterflur-Fahrzeugwaage zum Verwiegen von Straßenfahrzeugen – auch GIGALINER bzw. Lang-LKW – im normalen Einbaubereich oder in Verladeanlagen

Technische Daten

Bauartbeschreibung:	Bodeneinbau-Waage aus Stahlbetonfertigteile-Brücke mit Grube als Fertigteil-(v), Ortbeton-(o), oder kombinierte (s) Ausführung, versetzbar, Zum Absetzen von Seecontainern in Hafenanlagen Durch das Einbauen von Stahlplatten wird die Betonoberfläche geschützt, Für 20 Fuß und 40 Fuß Container, Platten gelb lackiert, gut schichtbar aus dem Kran mit elektromechanischem Waagen-Unterwerk sowie Bedienterminal mit Gewichtsanzeige, Datenspeicher und Umlaufender Winkelrahmen zum Schutz der Grubenwände
Besondere Eigenschaften:	Große Quadratische Einstiege zum komfortablen Begehen der Grube
Tragfähigkeit:	Lastannahmen nach DIN 8119 bis 60 t
Wägefähigkeit:	Bis 60 t, Ziffernschritte wahlweise 10 kg, 20 kg, 50 kg, Genauigkeitsklasse III, eichfähig
Abmessungen:	Brücke einteilig, Länge: 8 m bis 20 m, Breite 2,5 m bis 3,5 m Brücke mehrteilig, Länge: bis 60 m, Breite 5,0 m bis 10,5 m Grubentiefe: 1,15 m
Bedienung:	Manuell durch Verwieger oder Fahrer
Wägeterminals:	IT Serie, deutsches Fabrikat mit EU-Bauartzulassung
Waagenunterwerk:	Analoge DMS-Wägezellen deutsches Fabrikat
Optionen:	Sondergrößen, erhöhte Tragfähigkeit, Schrammborde, Verbundwaage, versch. Bedienterminals, digitale DMS-Wägezellen, Positionsüberwachung, Signalanlage, Zusatzeinrichtungen, Schrägeinbau, u.v.m.